Jaarverslag van de St Hulp Peru 2023

Dit is het verslag van de reis naar Peru 2023.Een reis met hoogtepunten en ook enkele teleurstellingen.
Ongeveer 6 maanden voor mijn reis begin ik al een programma te maken.

a. Wanneer ga ik
b. Hoelang ga ik
c. Welke plaatsen en organisaties ga ik bezoeken
d. Waar 'logeer' ik
e. Wat neem ik allemaal mee
f. Een vlucht uitzoeken , liefst op airmiles.

We hebben altijd een paar grote dozen klaar staan om presentjes voor Peru klaar te zetten. Van een plaatselijke School krijgen we veel kleding die als gevonden voorwerpen zijn achter gelaten en voor mijn kinderen in Peru erg welkom zijn,

Dan gaat het plannen beginnen. Zijn er aanbiedingen van de KLM? Zo ja, dan de agenda's van ons allemaal naast elkaar leggen.
De Covid pandemie kan heel veel roet in het eten gooien. De reisapp van het Ministerie van Buitenlandse Zaken is heel voorzichtig. Een bezoek aan Cusco is erg onzeker, maar we gaan toch maar door met de planning.
Ik boek de KLM vlucht naar Lima in Peru. De volgende dag zal ik naar Cusco vliegen (860 km) om vanaf het vliegveld meteen met de taxi naar Limatambo te rijden. Cusco ligt op 3500 meter hoogte en Limatambo op 2100 meter. Goed om 'gewend' te raken aan de ijle lucht. In Limatambo (Casa del Aguila- Huis van de Adelaar) is een school met meer dan 100 kinderen en een weeshuis met ruim 50 kinderen, gevestigd. Al jaren ben ik daar de 1e 2 dagen te gast. Als ik vraag of het gelegen komt, krijg ik te horen: dit is ook jouw huis. Je bent altijd welkom.
Dus het 1e bezoek is geregeld.

Het volgende bezoek is aan Pachachaca. Een tehuis voor ruim 10 kinderen en een soort naschoolse opvang voor heel veel kinderen uit de plaats Calca. Dit tehuis wordt gerund door Liesbeth Kerssens en haar man Pavel.
Vorig jaar stond ik klaar om heen te gaan, maar protesterende boeren of andere boze mensen hadden de weg geblokkeerd met rotsblokken. Dan kom je er echt niet doorheen. Gewoon maar weer op de agenda zetten.

Een jaarlijks bezoek breng ik ook aan Cedna, met als leidende kracht Cora Staats. Cedna is eeen avond onderwijs voor volwassenen. Veel moeders met kleine kinderen volgen hier een opleiding als banketbakker, hotel medewerker, kok, bar medewerker, elektricien of veeteelt verbetering, zoals hamsterfokkerij, bijenhouder en nog meer beroepen. Met Cora bezoek ik vaak projecten of mag ik lessen op de school bijwonen.

Dan staat Elim op de agenda. Een weeshuis voor jongens en een tehuis voor meisjes. We kunnen altijd kleding kwijt en presentjes voor de kinderen zijn altijd een feest. Je wordt altijd met muziek en dans verwelkomd. Het Tehuis is een veilige haven voor de bewoners en een naschoolse opvang voor buurt kinderen.

Dan zijn er nog de individuele studenten die we bezoeken.

Dit was ongeveer de agenda voor Cusco. De laatste avond worden alle studenten en oud-studenten uitgenodigd voor een reunie.

In Lima staat het rolstoelproject even stil. Er is een competitie gaande tussen artsen en de fysiotherapeuten van de kliniek. Covid speelt een rol in de prioriteiten stelling. Overal gelden strenge Covid maatregelen. Voor gehandicapten is de voorzorg bijna nooit groot genoeg. Dit vraagt geduld en overleg. Het werk gaat wel door, maar wordt door veiligheidsmaatregelen vertraagd.

Ook in Lima staat een bezoek gepland aan de dovenschool. Deze school staat in een van de armste wijken van Lima. De leermiddelen zijn erg beperkt, dus hebben we in overleg met de school een aanvullend project gevonden.

Dan zijn er nog 2 projecten in het noorden van Peru in Piura. Piura ligt helemaal in het noorden van Peru, tegen de grens van Equador aan, ruim een uur vliegen ten noorden van Lima.
Het ene project is ook een dovenschool en het andere project een weeshuis.
Omdat het reizen naar dit gebied wordt ontraden door de vele dagelijkse aardbevingen, gemiddeld 2 per dag) is Gissell (een ex studente) verantwoordelijk voor deze ondersteuningen.

Naast de gebruikelijke moeilijke omstandigheden, braken er ook nog ernstige rellen uit in Peru. De zittend President wilde 'de macht naar zich toe trekken', maar in plaats daarvan werd hij afgezet en gevangen gezet. Dit bracht een grote menigte in beweging die de president terug wilde hebben. Oproer, opstand, rellen, geweld, 10 tallen doden.
Het Min. Van Buitenlandse zaken had nu 2 soorten adviezen. De Corona en de opstanden. De rellen waren vooral in het zuiden, onder andere rondom Cusco. Het vliegveld was afgesloten door politie om bezetting te voorkomen. Bussen rijden niet. Wegen geblokkeerd. Gevechten met de politie, plunderingen.

Door deze omstandigheden hebben we de plannen bijgesteld.

Wat mag ik, en de overige bestuurders met mij toch een belangrijk werk doen. Het is misschien kleinschalig, maar wel effectief. De afgestudeerden hebben nagenoeg allemaal een baan. Nee niet altijd de droombaan, maar ze kunnen wel brood op tafel brengen. Ook is het heel belangrijk voor hun zelfvertrouwen. Een studente met een gedeeltelijke verlamming heeft de Hoge School afgemaakt. Dit gaf veel zelfvertrouwen. Nu nog een baan. Met een diploma heb je meer kansen,

Soms gaat er wel eens iets mis. Een student die weg loopt het oude leven in, Of een civiel ingenieur die zwemleraar wilde worden. Met een Universitaire opleiding dachten we dat hij een goede kans had op de arbeidsmarkt, Maar hij voelde zich gediscrimineerd door zijn handicap en dacht meer perspectief te hebben om zich persoonlijk te ontplooien door zwemleraar te worden.

Voor de laatste dag van mijn bezoek aan Peru staat een bezoek aan een dovenschool op de agenda. Iets organiseren met Peruanen vergt veel geduld en aanpassing. Tijdsafspraken maken is een utopie. .
Op zondagmiddag een zou ik een voorbespreking hebben om 14.00 uur. Mijn gast Luz , lerares op de dovenschool, zou op tijd komen, maar kwam ruim 1 uur later. Reden: het is zo druk op de weg. (Alsof dat andere dagen niet zo is). De volgende morgen opnieuw afgesproken.
Een van mijn voorwaarden voor het reizen in Peru en Lima is dat ik geen willekeurige taxi van de straat neem en ik ga niet alleen in een taxi. Dus altijd met een geleide. In dit geval naar een fabriek waar ze interactieve schoolborden maken, die in de dovenschool worden gebruikt.

Een onooglijk fabrieksgebouw, grauw en hoge muren. Binnen lopen 3 honden als beveiliging. We . kwamen voor dit interactieve schoolbord. Indrukwekkend. Studenten kunnen vanaf een tablet of telefoon actief mee doen. Volgens deskundigen kunnen doven hiermee beter en sneller leren en communiceren. Nogmaals, indrukwekkend. Voor de deskundigen is dit niets bijzonders, maar voor onze

studenten een super mogelijkheid om te leren en te communiceren.
De levering en opleiding kan plaatsvinden binnen een week. Ik was heel blij met deze mogelijkheid.

Toen nog naar de school in Lima -Comas. Dat is 1,5 uur rijden. Tenminste als je geen pech hebt. En dat hadden we wel. Na een half uur rijden, op een 4 baans weg, werden we tegengehouden door jonge kerels die druk gebaarden en schreeuwden dat we moesten keren en terug moesten gaan. In de 'verte' hoorden we geschreeuw en getoeter. We waren bijna in een protestmars terecht gekomen.(Hierboven heb ik de onrust al aangekondigd). Men had mij vertelt dat dit geen prettige ervaring is, Keren op een weg waar nagenoeg geen ruimte is en waar chauffeurs elkaar geen centimeter ruimte geven, hoe wil je dat doen. Zelfs in de chaos die ontstond wist onze chauffeur weg te komen.
Na 2 uur kwamen we bij de school aan. Taxikosten 15 Euro. Ik was heel erg verbaasd. Een ritje van een half uur naar Schiphol is al 60 Euro.
Op de school hebben we uitvoerig verslag gedaan en de speciale boeken afgeleverd. Deze boeken zijn van een Argentijnse auteur die zich heeft toegelegd op het leren lezen door gehoorgestoorden, al dan niet geheel doof. De kinderen op school communiceren nu nagenoeg alleen in gebarentaal. Het onderwijzend personeel communiceert zowel in gebarentaal als in het 'gesproken woord'.
Ze waren dol enthousiast toen ze hoorden van de komst van de interactief schoolbord.
Het stadsdeel Comas is een absolute achterstandswijk. Heel veel armoede. Een dergelijk systeem met interactieve mogelijkheden was niet gerekend tot de mogelijkheden.
Wat nog mooier was, was dat de levering en instructie van het onderwijzend personeel, binnen een week zou plaatsvinden.
Toen ik vertrok van Comas terug naar mijn hotel in Lima, was ik heel blij en voldaan. Mijn tolk en vertaalster Rosa deelde mijn vreugde.
Tussen haakjes, ik heb als voorwaarde gesteld om de school en de Schoolbord fabrikant te bezoeken, dat we gevaarlijk gebied zouden vermijden en dat ik niet alleen in een taxi wilde rijden.
Dat laatste was het minst moeilijke. Echter op de weg terug kwamen in grote menigte veiligheidsmensen terecht. Honderden agenten met schilden en knuppels. Daags ervoor was een regeringsgebouw in brand gestoken en er werden meer protest marsen verwacht.
Met enige moeite konden we geweld omzeilen.
Zoals dat dan heet, moe en voldaan…

In plaats van een bezoek aan Cusco, Limatambo en Calca te brengen, heb ik mijn gasten ontmoet in een warm en veiliger Lima. Bijna alle wegen naar en van Cusco zijn geblokkeerd met rotsblokken. Het vliegveld is verboden terrein als je geen vliegticket hebt. Maar het hebben van een ticket is geen garantie voor een vlucht.

Arm Peru. De gevolgen van de Pandemie zijn nog niet overwonnen. Hoe lang zal het duren voordat de gevolgen van de opstanden overwonnen zijn.

Lima/Wassenaar, 11 februari 2024